

唱低廣深港高速鐵路

香港慢慢發行動組特刊

二零零九年九月

編者的話

我們是一班關心香港城市可持續發展的市民，有的從事有機農業，有的從事社區經濟推廣，有的從事教育工作。生於斯長於斯，我們熱愛香港，可是，眼見香港主流社會經常陷入發展主義的迷思而不能自拔，誤以為繼續高速開發跨境基建、繼續縱容地產商圍地建豪宅真的會給市民帶來幸福，我們深感難過。其實，有眼可見，目前的經濟發展進路，只會令香港的貧富懸殊問題惡化，有錢人愈有錢，收入一般的普通人生活質素就愈來愈差。

香港快了這麼多年，「快」出這麼多社會問題和民間疾苦，「快」出這麼多浪費、污染和垃圾，是時

候加入「慢」這個新的發展態度。「慢」不是指手腳慢，而是變得仔細，重新重視以往經常隨便抹殺的社區、生態、環境和土地。麥當勞或7-11的異化勞動不會為窮人帶來尊嚴和希望，但什麼可以呢？是社區經濟和本地農業嗎？為了尋找城市的新希望，我們決定成立「香港慢慢發行動組」(Slow Development HK)，提倡香港人應有的「慢發權」。

提倡「慢發」，就要拉住不必要的「快發」，特別是九七以來建上癮的跨境基建。逼在眉睫的是廣深港高速鐵路香港段，全長26公里的鐵路將由西九龍起，穿過南昌、葵涌、大帽山、石崗、雞公嶺、牛

潭尾、米埔至落馬洲，政府消息指最新造價達630億元。廣深港高鐵路香港段，花錢驚人，對環境和社區的破壞亦是，但市民和立法會議員至今只能看到非常概括的介紹。政府立心要立法會在年底前通過撥款，我們為了令議員提高警覺，特別檢視了政府提交立法會的高鐵文件，將當中的可疑處和遺漏處大聲唱出來，希望立法會議員豎起耳朵留心聽，替市民把好關，千萬不要在未清楚詳情前通過撥款。

有興趣了解更多，可與行動組聯絡人蘇穎詩 (sdhk-contact@gmail.com) 聯絡。

香港慢慢發行動組

一唱高鐵路兩誤導

番禺石壁



高鐵路只到番禺郊區

花錢搭車無非求更方便和快速抵達目的地，政府也告訴立法會議員「高鐵路……可把往來香港與廣州的行車時間由現時約100分鐘縮短至48分鐘」。原來只是「一場誤導」，現在無論從香港紅磡搭車通車(約110分鐘)或從深圳搭和諧號列車(約60分鐘)，都可直接抵達廣州商業中心天河區，但廣深港高鐵的廣州新客站設在番禺區的石壁(見上圖及小地圖，目前仍是一片荒地)，由石壁到廣州商業中心還要轉坐超過30分鐘地鐵。即是，先用48分鐘由西九龍坐高鐵路到番禺石壁，再用30多分鐘轉廣州地鐵到廣州市中心，加起來超過80分鐘。車費貴了一大截，到頭來時間卻省不了多少，難怪《南華早報》的報道指出，很多在廣州工作的港人都不會轉搭。

深圳



每日七萬人次用高鐵路來往深圳？

政府聲稱廣深港高鐵路最大的效益是以鐵路接通廣東省以外的大城市，但按其客運量預測，2016年每日有99,000人次乘搭，當中88,000是來往珠三角，而根據港鐵的列車分配安排報告，這88,000人次中，有70,000人次是來往香港和深圳的。政府和港鐵憑什麼認為，2016年每日會有70,000人次願意支付比目前貴得多的車費來往深圳呢？目前港人已有多種渠道來往香港及深圳(多條火車及直通巴士線)，高鐵路線將會面對極大的競爭，而且優勢也不明顯。情況可以跟香港機場快線(上小圖)面對的競爭類比。兩者都是點對點運輸，速度比其他交通工具快，但由於路程不長，就算省時超過一倍(14分鐘到深圳福田、23分鐘到深圳龍華)，也並不十分明顯。但價錢貴和車站不方便的缺點卻很突出。香港機場快線面對機場巴士的猛烈進攻，市場佔有率卻不斷下跌。高鐵路線會否步其後塵？



二唱 又貴又用唔著

政府和港鐵預計，廣深港高鐵路70%的客源是來往香港和深圳(每日70,000人次)，這些人會是誰？你會不會選搭高鐵路到深圳呢？我們選了香港九龍新界六個區做評估，看那一點的居民較可能轉乘高鐵路。

	現有方法	改搭高鐵路	
1. 上水	乘1個站東鐵到羅湖/落馬洲 \$18.8	乘11個站東鐵加西鐵至柯士甸站轉高鐵路 \$10.9+\$150	高鐵路輸照舊
2. 大埔	乘3個站東鐵到羅湖/落馬洲 \$20.8	乘9個站東鐵加西鐵至柯士甸站轉高鐵路 \$9.7+\$150	高鐵路輸照舊
3. 觀塘	乘直通巴士到皇崗/乘地鐵轉東鐵到羅湖-落馬洲 \$35/\$36.7	乘13個站地鐵到尖沙嘴，再乘1個站西鐵至柯士甸站轉高鐵路 \$6.6+\$150	高鐵路輸照舊
4. 中上環	乘直通巴士到皇崗 \$45	乘港鐵東涌線1個站至九龍站轉高鐵路 \$7.7+\$150	難分勝負
5. 荃灣	乘直通巴士到皇崗 \$38	由荃灣西站乘3個站西鐵至柯士甸站轉高鐵路 \$8+\$150	高鐵路輸照舊
6. 元朗	乘直通巴士到皇崗/深圳灣 \$20/\$12	乘5個站西鐵至柯士甸站轉高鐵路 \$15.8+\$150	高鐵路輸照舊

結論：除非你好有錢又住港島，返深圳大把方法，使鬼搭高鐵路！