

三唱預算爆煲

395億 > 630億

廣深港高鐵將大部分香港人排除在外，客量成疑，既然如此，是否值得花這筆公帑就成問題。這筆錢還在暴增：2008年5月初還說預算造價395億，到今年5月底，政府已放風說造價預算增至630億港元，升幅達60%。這裏以630億為基數，跟大家算算以下的「高鐵算術題」。



虛幻效益

政府推基建時例必說有龐大的經濟效益，估計高鐵營運50年的經濟效益有830億。說這個數虛幻有三個原因：一）高鐵本身是一盤「財務上不可行」的蝕本生意，因此政府只能以「服務經營權模式」和港鐵合作，即是由政府包底蝕錢。二）比較其他基建宣稱的經濟效益（主要計節省時數），高鐵的50年830億一點不突出，例如2007年通車的深港西部通道，興建成本78億，政府說通車20年便會有1,750億收益。三）回歸後的跨境基建，實際使用量總是跟預測差一大截，經濟效益頓成泡影。深港西部通道目前的每日車流量僅有評估的兩成，九鐵曾估計東鐵落馬洲支線到2011年每日有195,000人次使用，結果今日落馬洲支線口岸每日人流僅60,000。



更好用途

630億，即平均每名香港人9,000元，接近沙中線（約374億）、南港島線（約70億）、西港島線（約127億）和北環線（約100億）四條本地規劃中的鐵路的造價總和。630億不用來起高鐵，可以做很多香港社會期待已久的事：建立全民退休保障、買回領匯公屋商場、實行小班教學、買回東隧和西隧等等，但拿630億來起高鐵，什麼可能性就沒有了。



環境社區

香港新界因着過去中英對峙的形勢，發展受限，反而令生態和鄉郊生活環境得以維持，成為珠江三角洲極重要的綠色地帶。回歸後一項項跨境基建，正對這片珠三角僅存的綠帶造成長遠及不可彌補的破壞，也扼殺了香港本地有機農業的生存空間。

二 你想要的珠三角融合？

四倡立法會議員睇緊啲

唔知鬧乜？等我幫你！

九月十七日開會錦囊



甘乃威 2537 2563
nwkam@dphk.org
獻計：西九文化區有公開詳細財務報告，點解高鐵使咁多錢反而冇？



黃成智 2672 8444
wongsingchioffice@yahoo.com.hk
獻計：點會以為日有七萬人次乘高鐵來往深圳？新界東選民就唔會啱。



石禮謙 2588 1060
arazack@netvigator.com
獻計：跨境基建花錢多效益低，有理由再起黎益大陸啲地產商。



葉偉明 2537 9618
ipkh@dab.org.hk
獻計：新界人捱貴車費跨區返工，點解唔幫多啲，只知為有錢佬著想。



何鍾泰 2901 0888
retho@capitalchina.com
獻計：菜園村幾百人紮根幾十年，府唔可以打完齋唔要和尚！



葉劉淑儀 2537 9618
iplau@reginaip.hk
獻計：高鐵超支，向地鐵收的「經營費」會否增加？一定要先講明票價！



李永達 2429 2612
ahtat@dphk.org
獻計：市區發展項目都要提出交通評估，點解不公開高鐵詳細客量評估？



劉江華 2537 2462
kwlau@dab.org.hk
獻計：發展跨境基建為何專挑非原居民開刀，他們並不是好欺負的！



李鳳英 2787 9166
fyli@hkflu.org.hk
獻計：政府亂吹高鐵營運期可創造一萬職位，西鐵明明只有八百咋啱。



劉健儀 (主席) 2537 2442
miriamlau@liberal.org.hk
獻計：成件事沒諮詢，受影響居民都是殺到埋身先知，太過份。



林健鋒 2896 8120
jefflam@fowind.com.hk
獻計：高鐵效益成疑，唔能夠自負盈虧的計劃，商界唔會支持。



鄭家富 2712 9712
chengkarfoo@dphk.org
獻計：點解唔講高鐵路設在郊區，去廣州市中心要半小時以上？



張學明 2653 0188
hokming@ntas.org
獻計：新界農地要保護，農業要政策，不能隨便拿來搞地產搞基建！



陳偉業 2411 3107
albert.wychan@yahoo.com.hk
獻計：將高鐵路廠設在石崗軍營旁，是否解放軍有計劃以高鐵路來運兵？

廣深港高速鐵路香港段規劃，涉資龐大、好處成疑，但政府就是要強行加速上馬。公眾諮詢似有還無，一半香港人連高鐵路是什麼都沒聽聞（城大六月的調查），要阻止政府挾着公帑橫衝直撞，立法會是最後一道防線。

在政府的誤導下，很多立法會議員對高鐵路規劃都不甚了了，連高鐵路廣州總站遠離市中心都不知道，之前的討論極少。政府要立法會在年底前通過撥款開工，立法會鐵路事宜小組委員會已定於九月十七日下午兩點半至三點半開會，若委員支持目前的規劃，政府就會將方案火速提交財務委員會，再過埋就神仙難救。形勢十分危險。

在此呼籲大家一起做啲野，令議員不得不睇緊啲！

- 一）督促議員九月十七日準時開會
- 二）告訴議員你不會用這條勞斯萊斯鐵路
- 三）建議議員質詢的方向
- 四）警告議員千萬不能通過高鐵路決議

上次開會表現不錯，繼續努力！



梁國雄 湯家驊 王國興